


мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	56,00	70,00	50,40	63,00	101,04

Мощность Standby Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

Общие Характеристики

Название Модели	APD 70 BD
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	BAUDOUIIN 4M10G2D0
генератор переменного тока марки и модели	AK 351
Модель панели управления	DSE 6120
кожуха	ACP 6A

ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	BAUDOUIIN
Инженерная модель	4M10G2D0
Число цилиндров (L)	4 cylinders - in line
Диаметр поршня	105
Ход поршня	118
Объем цилиндров	4.087
Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged
Степень сжатия	17.5:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	13
дополнительная мощность	66/88.5
Основная мощность	60/80.5
Количество подогревателей блока	1
Мощность подогревателя блока	1000
вид используемого топлива	Diesel
Топливная система и тип	Direct
Тип ТНВД	Mechanical
Регулятор частоты вращения двигателя	Electronic
рабочее напряжение	12 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	1x66
Зарядный генератор	55



Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	146
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	9.4/17.9
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	15
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	11.1
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	7.7

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Aksa
генератор переменного тока марки и модели	AK 351
Частота (Гц)	50
Мощность (кВА)	64
Напряжение (В) (V)	400
фаза	3
Регулятор напряжения	SX460
Система возбуждения	(+/-)1%%
Класс изоляции	H
класс защиты	IP22
Активная мощность	0.8
Полный вес генератора (кг.)	311
охлаждающий воздух	12,96

Размеры ДГУ открытого типа (мм)

длина (mm)	2348
ширина (mm)	1004
высота (mm)	1275
Вес (Нефть и вода нет)	1095

Размеры генератора кабины длина (мм.)

длина (mm)	2600
ширина (mm)	1058
высота (mm)	1590
Вес (Нефть и вода нет)	1345
Емкость топливного бака (L.)	180

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.



Модель панели управления

управляющий модуль	DSE
контроль Модель модуля	DSE 6120
коммуникационные порты	CANBUS

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с LCD
4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Приборы

- Модуль управления автоматическим отказом сети DSE 6120
- Статическое зарядное устройство
- Кнопка аварийной остановки и предохранители для цепей управления

Строительство и Завершение

Компоненты установлены в корпусе из листовой стали. Химическое фосфатирование, предварительное покрытие стали обеспечивает коррозионностойкую поверхность.

Полиэфирное композитное порошковое верхнее покрытие образует блестящую и чрезвычайно прочную поверхность. Запираемая дверца на петлях обеспечивает легкий доступ к компонентам.

Установка

Панель управления монтируется на базовой раме генераторной установки на прочной стальной стойке или силовом модуле. Расположен сбоку от генераторной установки с надлежащим обзором панели.

Блок Управления Генератором

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.
- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.
- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.
- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.
- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.
- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

стандартные функции

- Управление микропроцессором.
- Удобное считывание информации LCD индикатором, 132 x 64 пикселей



Программирование модуля через переднюю панель или PC или программное обеспечение.

Мембранная клавиатура с мягкими клавишами и навигация меню с 5 кнопками.

Дистанционный доступ через RS232, RS485 и Ethernet и получение отчетов путем.

Показ неисправности/события(50) в журнале регистраций с указанием даты и времени.

Состояние нагрузки двигателя с несколькими датами и временем и программа технического обслуживания.

Кнопки управления: Стоп, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, Выключения Звук/Проверки Лампы.

Передача Генератору, передача Сети, Навигация Меню.

Управление нагревателем воды моторного блока.

Измерительные приборы

двигатель

Обороты двигателя

Давление масла

Температура воды

Рабочее время

Напряжение аккумулятора

Время техобслуживания двигателя

генераторные

Напряжение(LL, LN)

Ток (L1L2L3)

Частота

Замыкание на землю

Последовательность фаз

СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота.

Двигатель

Скорость двигателя

Давление масла

Температура воды

Часы работы двигателя

Напряжение батареи

План обслуживания

Генератор

Напряжение (L-L, L-N)

Ток (L1-L2-L3)

Частота

Утечка на землю

Предварительные сигналы



Энергоконтинент



Ошибка зарядки
Низкое напряжение батареи
Остановить сбой
Низкое/Высокое напряжение генератора
Низкая/высокая частота вращения двигателя
Низкое давление масла
Низкая \ Высокая температура двигателя
Отключение
Ошибка запуска
Экстренная остановка
Низкое давление масла
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкая/высокая частота вращения двигателя
Низкая/высокая частота генератора
Низкое/Высокое напряжение генератора
Обрыв цепи датчика давления масла
Обрыв цепи температуры охлаждающей жидкости

Опционные особенности

-Датчик может управляться температурой, давлением, процентом (предупреждение / отключение / электрическое отключение)
- Внутренняя настройка параметров и мониторинг из компьютера на модуль управления с подключением USB (макс. 6 мт).

Стандарты

Соответствие электрической безопасности/ EMC
Электрические рабочие устройства BS EN 60950
Исключение EMC S EN 610062
S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными(lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

стандартные функции



- Water cooled, Diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately (for open sets)
- Static battery charger
- Manual for application and installation

Оборудование на Заказ

ENGINE

Fuel-Water Separator Filter

Oil heater

ALTERNATOR

Anti-Condensation Heater

Over sized alternator

PMG excitation + AVR

Main line circuit breaker

CONTROL SYSTEM

Automatic synchronising and power control system (multi gen-set Parallel)

Transition synchronization with mains

Remote annunciator panel

Remote relay output

Alarm output relays

Remote communication with modem

Earth fault, single set

Charge Ammeter

TRANSFER SWITCH

Three Pole Contactor

Four Pole Contactor

Three or four pole motor operated circuit breaker

OTHER ACCESSORIES

Main Fuel Tank

Automatic or manual fuel filling system

Manual oil drain pump

Electrical oil drain pump

Low and high fuel level alarm



Residential silencer

Enclosure: weater protective or sound attenuated

Duct adapter (on radiator)

Inlet and outlet motorised louvers

Inlet and outlet acoustic baffles

Trailer

Tool kit for maintenance

Automatic transfer switch

СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC



ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ