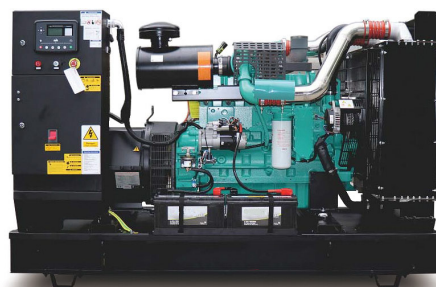


МОДЕЛЬ: 110С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель			110С
Марка двигателя			CUMMINS
Модель двигателя			6BT5.9G2
Регулятор оборотов			Электронный
Фазность			3
Напряжение питания установки			24В
Частота, Гц			50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин			1500
Топливный бак, л	Открытая		250
	Кожух		200
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность		23,6
	Основная мощность		22,3
	75% от основной мощности		16,9
	50% от основной мощности		11,3

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	2200	2950
Ширина, мм	950	1050
Высота, мм	1400	1300
Вес, кг	1102	1548

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	100	110
Мощность (кВт)	80	88
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	110	88	100	80	153,0
400/230	110	88	100	80	158,8
380/220	110	88	100	80	167,1

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	6BT5.9G2	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	32,9
Расположение цилиндров	в ряд	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин 35 kPa 1500 об/мин 28 kPa
Количество цилиндров	6	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	82-95°C
Система подачи воздуха	турбонаддув	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 kPa
Степень сжатия	17,3:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем баке радиатора	Рез.мощ. 104°C Осн.мощ. 100°C
Диаметр и ход поршня, мм	102x120		
Частота вращения на х.х., об/мин	750-850		
Объем двигателя, л	5,9		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	ВУС А
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 kPa
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	40°C
Расход топлива, л/ч	

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 kPa
Чистый фильтрующий элемент	3,7 kPa

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный) 207 kPa	при регулируемых оборотах (максимальное) 345 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	16,4	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40А
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	312 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	Н
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ	
Полная выходная мощность двигателя	86 кВт
Скорость поршня	6,0 м/с
Потери мощности двигателя на трение	12,7 кВт
Поток ОЖ на входе в двигатель	2,0 л/сек
Поток воздуха на впуске	100 л/сек
Поток отработавших газов на выпуске	250 л/сек
Температура отработавших газов	526°C

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан