

МОДЕЛЬ: 2500С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------|-----|-------------|
| Модель | | | 2500С |
| Марка двигателя | | | CUMMINS |
| Модель двигателя | | | QSK60G21 |
| Регулятор оборотов | | | Электронный |
| Фазность | | | 3 |
| Напряжение питания установки | | | 24В |
| Частота, Гц | | | 50 |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин | | | 1500 |
| Топливный бак, л | Открытая | / | |
| | Кожух | / | |
| Расход топлива, л/ч | Резервная мощность | 523 | |
| | Основная мощность | 455 | |
| | 75% от основной мощности | 361 | |
| | 50% от основной мощности | 249 | |

ГАБАРИТЫ И ВЕС

| Габариты | Открытая | Кожух |
|------------|----------|-------|
| Длина, мм | / | 12192 |
| Ширина, мм | / | 2438 |
| Высота, мм | / | 2896 |
| Вес, кг | / | |

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

| | | |
|-----------------------|---------|------|
| Мощность (кВА) | 2250 | 2500 |
| Мощность (кВт) | 1800 | 2000 |
| Базовое напряжение, В | 400/230 | |

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

| | кВА | кВт | кВА | кВт | А |
|---------|------|------|------|------|--------|
| 415/240 | 2500 | 2000 | 2250 | 1800 | 3478,1 |
| 400/230 | 2500 | 2000 | 2250 | 1800 | 3608,5 |
| 380/220 | 2500 | 2000 | 2250 | 1800 | 3798,5 |

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

| ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ | |
|----------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Модель двигателя | QSK60G21 | Тип охлаждения | жидкостная |
| Топливо | дизель | Объем системы охлаждения, л | 159 |
| Расположение цилиндров | TBD | Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя: | 1800 об/мин 1500 об/мин 48,3 kPa |
| Количество цилиндров | 16 | Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала | 18.3 м |
| Количество тактов | 4 | Стандартный диапазон работы термостата | 82-93°C |
| Система подачи воздуха | турбонаддув | Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора | 76 kPa |
| Степень сжатия | 14,5:1 | Максимальная температура ОЖ в верхнем баке радиатора | Рез. мощ. 104°C Осн. мощ. 100°C |
| Диаметр и ход поршня, мм | 159x190 | | |
| Частота вращения на х.х., об/мин | 700 - 900 | | |
| Объем двигателя, л | 60,2 | | |

| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | |
|---------------------------------|--------------|
| Система впрыскивания топлива | Cummins MCRC |
| Тип регулятора частоты вращения | ECM |

| СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации | |
| Загрязненный фильтрующий элемент | 6,2 kPa |
| Чистый фильтрующий элемент | 3,7 kPa |

| СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА | | |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------|
| Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя | при холостых оборотах (минимальный) | при регулируемых оборотах (максимальное) |
| | 138 kPa | 413,7- 482,6 kPa |
| Максимальная температура масла | 121°C | |
| Мин-макс объем масла (поддон плюс фильтры), л | / | |

| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации) | 24V |
| Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы | / |
| Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи | 0,002 ohm |
| Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки | 1800 CCA |

| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | | ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ | |
|--------------------------------|--------------------|-------------------------------------|------------|
| Количество фаз | 3 | Полная выходная мощность двигателя | 1936 кВт |
| Коэффициент мощности (Cos Phi) | 0,8 | Скорость поршня | 9,5 м/с |
| Количество полюсов | 4 | Потери мощности двигателя на трение | 207 кВт |
| Тип соединения | звезда | Поток ОЖ на входе в двигатель | / |
| Количество выводов | 12 | Поток воздуха на впуске | 2459 л/сек |
| Класс изоляции | H | Поток отработавших газов на выпуске | 6050 л/сек |
| Класс защиты | IP23 | Температура отработавших газов | 471°C |
| Система возбуждения | самовозбуждение | | |
| Одноопорный | 1 подшипник | | |
| Покрытие | вакуумная пропитка | | |
| Регулятор напряжения | A.V.R | | |

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система
Датчик температуры масла

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения частоты сетевого напряжения
 Измерения частоты генератора
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора
 - От превышенного или пониженного напряжения
 - От превышенной или пониженной частоты
 - От перекоса тока/напряжения по фазам
 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до +70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до +80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с²

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов