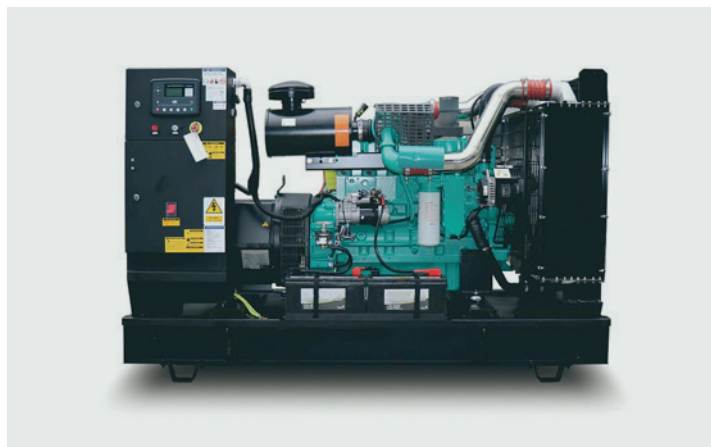


МОДЕЛЬ: 275C



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | | |
|---|--------------------------|-----|-------------|
| Модель | | | 275C |
| Марка двигателя | | | Cummins |
| Модель двигателя | | | 6LTAA8.9G2 |
| Регулятор оборотов | | | Электронный |
| Фазность | | | 3 |
| Напряжение питания установки | | | 24В |
| Частота, Гц | | | 50 |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин | | | 1500 |
| Топливный бак, л | Открытая | 450 | |
| | Кожух | 360 | |
| Расход топлива, л/ч | Резервная мощность | 58 | |
| | Основная мощность | 53 | |
| | 75% от основной мощности | 39 | |
| | 50% от основной мощности | 27 | |

ГАБАРИТЫ И ВЕС

| Габариты | Открытая | Кожух |
|------------|----------|-------|
| Длина, мм | 2600 | 3970 |
| Ширина, мм | 1055 | 1170 |
| Высота, мм | 1830 | 2220 |
| Вес, кг | 1837 | 2691 |

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

| | | |
|-----------------------|---------|-----|
| Мощность (кВА) | 250 | 275 |
| Мощность (кВт) | 200 | 220 |
| Базовое напряжение, В | 400/230 | |

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

| | кВА | кВт | кВА | кВт | А |
|---------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 415/240 | 275 | 220 | 250 | 200 | 382,6 |
| 400/230 | 275 | 220 | 250 | 200 | 396,9 |
| 380/220 | 275 | 220 | 250 | 200 | 417,8 |

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

| ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ | |
|----------------------------------|-------------------------|--|---|
| Модель двигателя | 6LTAA8.9G2 | Тип охлаждения | жидкостная |
| Топливо | дизель | Объем системы охлаждения, л | - |
| Расположение цилиндров | в ряд | Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя: | 1800 об/мин 35 кПа 1500 об/мин 28 кПа |
| Количество цилиндров | 6 | Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала | 18,3 м |
| Количество тактов | 4 | Стандартный диапазон работы термостата | 82-93°C |
| Система подачи воздуха | турбонаддув, интеркулер | Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора | 103 кПа |
| Степень сжатия | 16,6:1 | Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора | Рез. мощ. 110°C Осн. мощ. 104°C |
| Диаметр и ход поршня, мм | 114x145 | | |
| Частота вращения на х.х., об/мин | 800-1000 | | |
| Объем двигателя, л | - | | |

| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | |
|--|-------------|
| Система впрыскивания топлива | ВУС P7100 |
| Тип регулятора частоты вращения | Электронный |
| Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос | 20,3 кПа |
| Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос | 70°C |
| Расход топлива, л/ч | |

| СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА | |
|--|-------|
| Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации | |
| Загрязненный фильтрующий элемент | 6 кПа |
| Чистый фильтрующий элемент | 4 кПа |

| СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА | | |
|--|---|--|
| Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя | при холостых оборотах (минимальный) 103 кПа | при регулируемых оборотах (максимальное) 276-414 кПа |
| Максимальная температура масла | 121°C | |
| Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л | 27,6 | |

| ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | |
|--|-----------|
| Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации) | 24V |
| Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы | 70А |
| Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи | 0,002 ohm |
| Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки | 750CCA |

| ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА | |
|--------------------------------|--------------------|
| Количество фаз | 3 |
| Коэффициент мощности (Cos Phi) | 0,8 |
| Количество полюсов | 4 |
| Тип соединения | звезда |
| Количество выводов | 12 |
| Класс изоляции | Н |
| Класс защиты | IP23 |
| Система возбуждения | самовозбуждение |
| Одноопорный | 1 подшипник |
| Покрытие | вакуумная пропитка |
| Регулятор напряжения | A.V.R |

| ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ | |
|-------------------------------------|-----------|
| Полная выходная мощность двигателя | 220 кВт |
| Скорость поршня | 7,3 м/с |
| Потери мощности двигателя на трение | 26 кВт |
| Поток ОЖ на входе в двигатель | 3,3 л/сек |
| Поток воздуха на впуске | 248 л/сек |
| Поток отработавших газов на выпуске | 430 л/сек |
| Температура отработавших газов | 584°C |

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора
 Диагностическое сообщение
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК
 Измерения частоты сетевого напряжения
 Измерения частоты генератора
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности
 3-х этапная защита генератора
 - От превышенного или пониженного напряжения
 - От превышенной или пониженной частоты
 - От перекоса тока/напряжения по фазам
 Настраиваемые аналоговые входы
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС
 Настраиваемые цифровые входы и выходы
 Функции разогрева и охлаждения
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)
 Интерфейс RS-232
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией
 Счетчик часов наработки
 Герметизация по требованиям IP65
 Журнал учета

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до +70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до +80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм
5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с²

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов