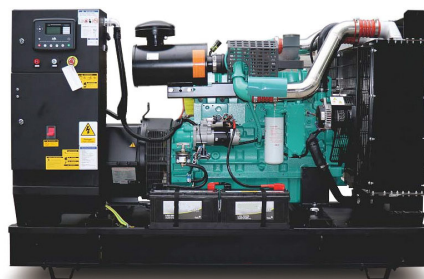


## МОДЕЛЬ: 385C



### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель			385C
Марка двигателя			Cummins
Модель двигателя			NTA855G2A
Регулятор оборотов			Электронный
Фаза			3
Напряжение питания установки			24В
Частота, Г			50
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин			1500
Топливный бак, л	Открытая		580
	Кожух		650
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность		68,3
	Основная мощность		61,3
	75% от основной мощности		46,1
	50% от основной мощности		31,4

энергоконтинент

### ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	3000	4000
Ширина, мм	1250	1450
Высота, мм	1900	2300
Вес, кг	2900	3400

### ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

### РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	350	385
Мощность (кВт)	280	308
Базовое напряжение, В	230/400	

### ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

### ESP

### PRP

### РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	385	308	350	280	-
400/230	385	308	350	280	-
380/220	385	308	350	280	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

### PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

### (ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

## ДВИГАТЕЛЬ CUMMINS

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Модель двигателя	NTA855G2A	Тип охлаждения	жидкостная
Топливо	дизель	Объем системы охлаждения, л	20,8-60,6
Расположение цилиндров	рядное	Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин   1500 об/мин -   49,2 kPa
Количество цилиндров	6	Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	
Количество тактов	4	Стандартный диапазон работы термостата	82-94°C
Система подачи воздуха	турбонаддув, интеркулер	Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	103 kPa
Степень сжатия	14,0:1	Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез. мощ. 110°C   Осн. мощ. 104°C
Диаметр и ход поршня, мм	140x152		
Частота вращения на х.х., об/мин	575-650		
Объем двигателя, л	14		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Система впрыскивания топлива	Cummins PT
Тип регулятора частоты вращения	Электронный
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	-
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	71°C
Расход топлива, л/ч	

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА	
Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации	
Загрязненный фильтрующий элемент	6,22 kPa
Чистый фильтрующий элемент	3,74 kPa

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА		
Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный) 103 kPa	при регулируемых оборотах (максимальное) 241- 345 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	38,6	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	35A
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	900 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

**Генераторная установка**  
Увеличенный топливный бак

**Топливная система**  
Индикатор низкого уровня топлива  
Автоматическая система подачи топлива  
Топливный Т-клапан

**Смазочная система**  
Датчик температуры масла

### ОПЦИИ

**Двигатель**  
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости  
Предпусковой подогреватель масла

**Альтернатор**  
Прибор измерения температуры обмотки  
Подогреватель альтернатора  
PMG  
Противоконденсатный нагреватель  
Автомат защиты с мотор-приводом

**Панель управления**

Коммутатор нагрузки (ABP)  
Параллельная работа  
Удаленный мониторинг

## МОДЕЛЬ: ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ComAp IntelliLite NT AMF 9

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Зарядное устройство аккумулятора
- Встроенные разъемы
- Разъем ATS
- Цифровой модуль управления

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Контроль 3-фазного генератора  
 Диагностическое сообщение  
 Автоматический или ручной пуск/останов генераторной установки  
 Кнопки для упрощения управления, световые индикаторы  
 Графический ЖК-дисплей с фоновой подсветкой  
 Регулирование параметров с клавиатуры или ПК  
 Измерения частоты сетевого напряжения  
 Измерения частоты генератора  
 Аварийный останов или предупреждение о неисправности  
 3-х этапная защита генератора  
 - От превышенного или пониженного напряжения  
 - От превышенной или пониженной частоты  
 - От перекоса тока/напряжения по фазам  
 Настраиваемые аналоговые входы  
 Измерение напряжения аккумулятора, измерение скорости вращения ДВС  
 Настраиваемые цифровые входы и выходы  
 Функции разогрева и охлаждения  
 Управление рубильником генератора и сетевым рубильником с обратной связью и таймером восстановления (при моторизированном АЗ)  
 Интерфейс RS-232  
 Совместимость с современными интерфейсами обмена информацией  
 Счетчик часов наработки  
 Герметизация по требованиям IP65  
 Журнал учета

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Уменьшенный объем конструкторской работы и программирования
- Интуитивно понятные настройки и расположение кнопок
- Возможность адаптации к конкретной прикладной задаче
- Комплектация прикладным программным обеспечением для ПК в целях упрощения настройки
- Широкие телекоммуникационные возможности



### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатационная температура: От -20 °C до +70 °C
- Температура хранения: От -30 °C до +80 °C
- Эксплуатационная влажность: 95% без образования конденсата
- Вибрация: 5-25 Гц, ±1,6мм  
5-100Гц, a=4 g
- Ударные воздействия: a= 500 м/с<sup>2</sup>

### ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

- Интернет-интерфейс (дистанционный контроль и управление)
- Современный GSM/беспроводной интернет (дистанционный контроль и управление)
- Интерфейс RS232-RS485 на два разъема
- Распределительное устройство (РУ) с набором разъемов и шиной
- Амперметр утечки заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от короткого замыкания на землю
- Тревожное оповещение о низком уровне топлива
- Отключение по низкому уровню топлива
- Тревожное оповещение о высоком уровне топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение по низкому уровню ож
- Отключение по высокой температуре смазочного масла
- Оповещение о перегрузке от аварийного реле на рубильнике
- Управление нагревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель пульта управления
- Отображение температуры масла на ЖК дисплее
- 8 дополнительных входов и выходов