

Fogo FDF 600 S



Fogo FDF 600 S - трехфазный генератор с номинальной мощностью 480 кВт в открытом исполнении. Применяется для электроснабжения потребителей с напряжением 400/230 В. Может эксплуатироваться в специально изготовленном блок-контейнере или в помещении, оборудованном внутренними инженерными системами. В составе агрегата применяется надежный и экономичный двигатель Scania DC16 093A 02-53 (Швеция). И синхронный генератор Leroy Somer (Франция/Чехия) TAL047E с системой возбуждения AREP+. Особенностью двигателей Scania является способность принимать до 100% нагрузки за один шаг наброса мощности.

| Основное | |
|--|----------------------|
| Страна марки | Польша |
| Панель управления на базе контроллера | ComAp |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP) | 600 / 480 |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 660 / 528 |
| Номинальная сила тока, А | 866 |
| Род тока | переменный, 3-фазный |
| Выходное напряжение, В | 400/230 |
| Частота выходного напряжения альтернатора | 50 |
| Расход при нагрузке топлива 100% | 119,6 |
| Расход при нагрузке топлива 75% | 88,5 |
| Расход при нагрузке топлива 50 % | 61,6 |
| Длина, мм | 3516 |
| Ширина, мм | 1466 |
| Высота, мм | 2192 |
| Сухой вес, кг | 3500 |
| Емкость стандартного топливного бака, литр | 740 |

Основное

Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)

~98



энергоконтинент

Двигатель

| | |
|--------------------------------------|--|
| Страна-производитель двигателя | Швеция |
| Бренд двигателя | Scania |
| Модель двигателя | DC16 093A 02-53 |
| Тип двигателя | Дизельный, четырехтактный |
| Основная мощность двигателя кВт | 516 |
| Резервная мощность двигателя кВт | 569 |
| Рабочий объем двигателя | 16,4 |
| Вид наддува воздуха | Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух |
| Система впрыска топлива | Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением |
| Частота вращения двигателя | 1500 |
| Охлаждение | Жидкостное |
| Количество, расположение цилиндров | 8, V - Образное |
| Регулятор частоты вращения двигателя | электронный - Scania EMS, с поддержкой CAN-шины |
| Электрическая система, В | 24 |
| Общий объем масла | 48 |
| Общий объем антифриза | 68 |
| Тип аккумуляторной батареи | Свинцово-кислотная |

Генератор

| | |
|---|-----------------------|
| Производитель альтернатора | Leroy Somer |
| Страна-производитель альтернатора | (Франция/Чехия) |
| Модель альтернатора | TAL0473E |
| Тип альтернатора | Синхронный 4-полюсный |
| Система возбуждения | AREP+ |
| Автоматический регулятор напряжения AVR | D 350 |
| Ток короткого замыкания | ≥ 270 % в течении 5 с |
| Точность регулирования напряжения, % | 0,25 |
| Изоляция | Класс H |
| Уровень технической защиты | IP 23 |

энергоконтинент

Интервалы технического обслуживания

| | |
|--|--|
| Замена масляного фильтра | каждые 12 месяцев или 500 м/ч |
| Замена масла | каждые 12 месяцев или 500 м/ч |
| Замена воздушного фильтра | каждые 60 месяцев или 2000 м/ч |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | каждые 60 месяцев или 1000 м/ч |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | каждые 60 месяцев или 1000 м/ч |
| Замена приводного ремня | 6000 м/ч |
| Регулировка клапанных зазоров | первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч |
| Замена прокладки клапанной крышки | первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч |
| Замена охлаждающей жидкости | каждые 60 месяцев или 6000 м/ч |

1-Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.

ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ