



## Fogo FDT 910 S

Дизель-генераторы Fogo модели Twin – инновационное решение для системы резервного питания и основной работы дизель-генераторных установок.

Спрос на новые решения в сфере энергетики вдохновил разработчиков FOGO на разработку инновационного генератора FOGO TWIN. Таким образом, компания укрепляет свои позиции как поставщика уникальных и практичных решений, используя передовые технологии управления, предоставляемые ComAp. FOGO TWIN представляет собой комплекс двух синхронизированных генераторов, расположенных в одном шумозащитном кожухе, чтобы обеспечить большую общую мощность в одной точке соединения.

Принцип работы

FOGO TWIN состоит из двух полностью независимых генераторов с независимым управлением топливом, вентиляцией, выхлопом и электрическими системами. Он позволяет работать с одним генератором только в том случае, если это необходимо. В то же время альтернативный вариант работы уменьшает износ каждого двигателя в случае меньшей потребляемой мощности.

### Основное

Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	910 / 786
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	1001 / 801
Номинальная сила тока, А	1313
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	175,5
Расход при нагрузке топлива 75%	130,6
Расход при нагрузке топлива 50 %	89,5
Длина, мм	8970

Основное	
Ширина, мм	1970
Высота, мм	2520
Сухой вес, кг	10600
Емкость стандартного топливного бака, литр	1990



# энергоконтинент

## Двигатель

Страна-производитель двигателя	Швеция
Бренд двигателя	Scania
Модель двигателя	2x DC13 072A 02-13
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	728
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух»
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	Рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	36,0 x 2
Общий объем антифриза	38,0 x 2
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

## Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	2xTAL047B
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Ток короткого замыкания	> 270 % в течении 10 с
Точность регулирования напряжения, %	+/- 0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23



# энергоконтинент