



ОПИСАНИЕ

- ➔ Электронное регулирование частоты вращения
- ➔ Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской силового агрегата
- ➔ Силовой автомат защиты
- ➔ Радиатор охлаждения до температуры 50 °С с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- ➔ Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторные батареи, заправленные электролитом
- ➔ Стартер и зарядный генератор 24В
- ➔ Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- ➔ Руководство по эксплуатации

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

ВНИМАНИЕ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

V275C2

Модель двигателя	TAD734GE
Модель генератора	KN01421T
Класс применения	G3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	M80

МОЩНОСТИ

Напряжение	ESP		PRP		Сила тока, А
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	213	266	194	242	370
400/230	220	275	200	250	397
380/220	220	275	200	250	418
200/115	220	275	200	250	794
240 TRI	213	266	194	242	640
230 TRI	220	275	200	250	690
220 TRI	220	275	200	250	722

ГАБАРИТЫ открытое исполнение

Длина, мм	2900
Ширина, мм	1300
Высота, мм	1590
Масса нетто, кг	2172
Объем топливного бака, л	390

ГАБАРИТЫ в шумозащитном кожухе

Кожух	M227
Длина, мм	4004
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2145
Масса нетто, кг	3102
Объем топливного бака, л	390
Уровень звукового давления L _{wa}	97
Уровень звукового давления, на 1м, дБ(А)	78
Уровень звукового давления на 7м, дБ(А)	67

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Модель двигателя	TAD734GE
Тип двигателя	Атмосферный
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	7,15
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр и ход поршня, мм	108 x 130
Степень сжатия	17.1 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	6,50
Резервная мощность (ESP),(kW)	250
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	25,40
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Объем системы охлаждения
(двигатель и радиатор), л

Мощность вентилятора, кВт	3,80
Расход воздуха через вентилятор Dr=0, м3/с	4,80
Противодавление воздуха, мм H2O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,05
Выход CO, г/кВтч	0,35
Выход HC+NOx, г/кВтч	5,09
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	

СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	550
Расход отработавших газов, л/с	557
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	750

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	59,60
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	53,40
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	42,60
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	30,50
Максимальная подача топлив. насоса, л/ч	300

МАСЛО

Объем масла, л	29
Минимальное давления масла, бар	1
Максимальное давления масла, бар	4,50
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0
Емкость масляного картера, л	24

ТЕПЛОВЫЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	177
Излучаемое тепло, кВт	26
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	129

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	300
Расход воздуха на сгорание, л/с	272

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN01421T
Количество фаз	Три
Коэффициент мощности (Cos φ)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 -1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<2.5
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2.5
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Бесщёточный

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	250
Резервная мощность 27 °C, кВА	275
КПД при 100% нагрузки, %	92,70
Расход воздуха, м3/мин	0,48
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,3640
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	369
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	188
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	2452
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	15
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	12
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	15,90
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеопольярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0,60
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	13,98
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), А	0,78
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), А	3,32
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	44,60
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	561,56
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Cos φ 0,8 AR, %	13
Потери на холостом ходу, Вт	3658,30
Отвод тепла, Вт	15628,5
Максимальная степень дисбаланса, %	5
	100

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габариты в шумозащитном кожухе

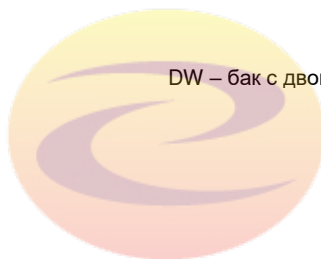
Кожух	M227
Длина, мм	4004
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2145
Масса нетто, кг	3102
Объём топливного бака, л	390
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	78
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	67

Габариты DW 24ч. в шумозащитном кожухе

Кожух	M227 DW
Длина, мм	4056
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2340
Масса нетто, кг	3815
Объём топливного бака, л	950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	77
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	67

Габариты DW 24ч. открытое исполнение

Длина, мм	4056
Ширина, мм	1360
Высота, мм	1801
Масса нетто, кг	2902
Объём топливного бака, л	950



DW – бак с двойными стенками

энергоконтинент

TELYS, эргономика и коммуникативность



Пульт **TELYS** конструктивно сложен и в высшей степени многофункционален, но, благодаря хорошо продуманной эргономике, он достаточно прост в управлении. Оснащённый большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он обладает отличной коммуникативностью.

TELYS обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения:

Вольтметр, амперметр, частотомер.

Отслеживание параметров двигателя:

Счётчик часов работы
Давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Уровень топлива
Частота вращения двигателя
Напряжение аккумуляторных батарей

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:

Давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Отказ запуска
Превышение частоты вращения
Мин./макс. напряжение зарядного генератора
Мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи
Экстренная остановка
Уровень топлива

Эргономика:

Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация:

Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Пульт APM802 предназначен для управления электростанцией



Новый пульт контроля и управления **APM802** предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких генераторных установок. На остальных электроагрегатах подобной мощности он устанавливается опционно.

Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

Специальное предназначение для управления электростанциями.
Специально разработанная эргономика
Высокая готовность к работе оборудования
Модульная структура и гарантированная долговечность
Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

M80, основные параметры



Пульт M80 имеет двойное назначение.

Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать основные параметры электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

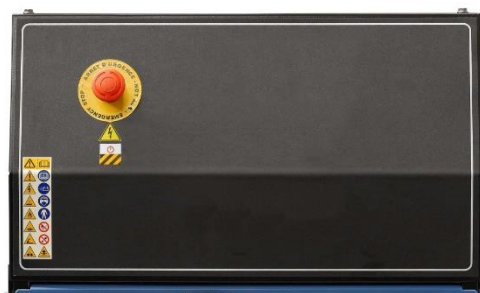
Отслеживание параметров двигателя:

Тахометр,
Счётчик часов работы,
Указатель температуры охлаждающей жидкости,
Указатель давления масла,
Кнопка экстренной остановки,
Панель подключений клиента,
Соответствие стандартам ЕС.



энергоконтинент

Базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления

Предлагает следующие функции:

Кнопка аварийного останова,
Плата подключения, соответствие стандартам CE.