



V550C2

Модель двигателя	TAD1641GE
Модель генератора	KN02450T
Класс применения	G3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	M80

МОЩНОСТИ

Напря- жение	ESP		PRP		Сила тока А
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	440	550	400	500	765
400/230	440	550	400	500	794
380/220	440	550	400	500	836
200/115	440	550	400	500	1588
240 TRI	440	550	400	500	1323
230 TRI	440	550	400	500	1381
220 TRI	440	550	400	500	1443

ОПИСАНИЕ

- ➔ Электронное регулирование частоты вращения
- ➔ Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской силового агрегата
- ➔ Силовой автомат защиты
- ➔ Радиатор охлаждения до температуры 50 °С с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- ➔ Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторные батареи, заправленные электролитом
- ➔ Стартер и зарядный генератор 24В
- ➔ Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- ➔ Руководство по эксплуатации

ГАБАРИТЫ открытое исполнение

Длина, мм	3470
Ширина, мм	1500
Высота, мм	2043
Масса нетто, кг	3620
Объем топливного бака, л	500

ГАБАРИТЫ в шумозащитном кожухе

Кожух	M229
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2435
Масса нетто, кг	4870
Объем топливного бака, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	66

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

ВНИМАНИЕ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

V550C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Модель двигателя	TAD1641GE
Тип двигателя	Турбированный
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	16,12
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр и ход поршня, мм	144 x 165
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	8,25
Резервная мощность (ESP),(kW)	484
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	21,80
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Объем системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	60
Мощность вентилятора, кВт	11
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	8,80
Противодавление воздуха, мм H2O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,09
Выход CO, г/кВтч	1,15
Выход HC+NOx, г/кВтч	5,46
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	

СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	455
Расход отработавших газов, л/с	1533
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	1000

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	112,60
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	102
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	75,40
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	51
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	170

МАСЛО

Объем масла, л	48
Минимальное давления масла, бар	0,70
Максимальное давления масла, бар	6,50
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,10
Емкость масляного картера, л	42

ТЕПЛОВЫЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	326
Излучаемое тепло, кВт	20
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	184

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	500
Расход воздуха на сгорание, л/с	633

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN02450T
Количество фаз	Три
Коэффициент мощности (Cos φ)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<2
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Бесщёточный

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	500
Резервная мощность 27 °C, кВА	570
КПД при 100% нагрузки, %	94,50
Расход воздуха, м3/мин	0,90
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,4110
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	307
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	156
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	1930
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	15,90
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	11,10
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	14,70
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0,60
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	12,95
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), А	0,99
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), А	3,59
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	61,30
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	996,49
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Cos φ 0,8 AR, %	15
Потери на холостом ходу, Вт	6551,63
Отвод тепла, Вт	23152,8
	5
Максимальная степень дисбаланса, %	70

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габариты в шумозащитном кожухе

Кожух	M229
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2435
Масса нетто, кг	4870
Объем топливного бака, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	66

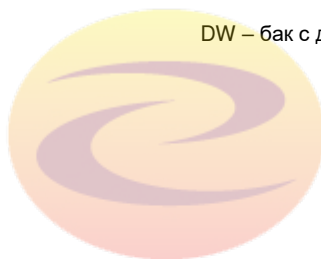
Габариты DW 24 ч. в шумозащитном кожухе

Кожух	M229 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2700
Масса нетто, кг	5590
Объем топливного бака, л	1770
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	66

Габариты DW 24 ч. Открытое исполнение

Длина, мм	5083
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2303
Масса нетто, кг	4262
Объем топливного бака, л	1770

DW – бак с двойными стенками



энергоконтинент

TELYS, эргономика и коммуникативность



Пульт APM802 предназначен для управления электростанцией



Пульт TELYS конструктивно сложен и в высшей степени многофункционален, но, благодаря хорошо продуманной эргономике, он достаточно прост в управлении. Оснащённый большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он обладает отличной коммуникативностью.

TELYS обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения:

Вольтметр, амперметр, частотомер.

Отслеживание параметров двигателя:

Счётчик часов работы
Давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Уровень топлива
Частота вращения двигателя
Напряжение аккумуляторных батарей

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:

Давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Отказ запуска
Превышение частоты вращения
Мин./макс. напряжение зарядного генератора
Мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи
Экстренная остановка
Уровень топлива

Эргономика:

Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация:

Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Новый пульт контроля и управления **APM802** предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких генераторных установок. На остальных электроагрегатах подобной мощности он устанавливается опционно.

Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

Специальное предназначение для управления электростанциями.
Специально разработанная эргономика
Высокая готовность к работе оборудования
Модульная структура и гарантированная долговечность
Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

М80, основные параметры



Пульт М80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать основные параметры электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

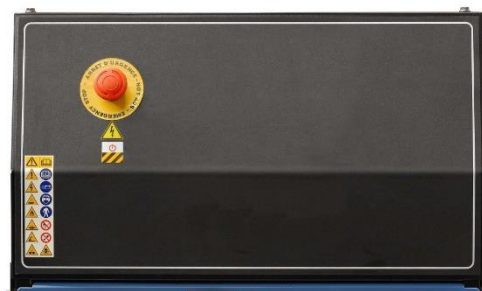
Отслеживание параметров двигателя:

Тахометр,
Счётчик часов работы,
Указатель температуры охлаждающей жидкости,
Указатель давления масла,
Кнопка экстренной остановки,
Панель подключений клиента,
Соответствие стандартам ЕС.



энергоконтинент

Базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления

Предлагает следующие функции:

Кнопка аварийного останова,
Плата подключения, соответствие стандартам СЕ.