

## Дизельный генератор MGEp2200MU

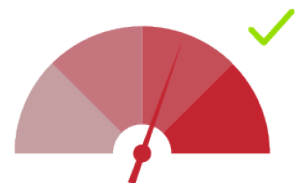


### Краткие технические характеристики

Бренд станции	MGE	Производитель альтернатора	Leroy Somer
Исполнение	Открытый	Модель альтернатора	LSA52.3UL16
Производитель двигателя	MTU	Производитель контроллера	DSE
Модель двигателя	20V4000G63	Степень автоматизации	1
Мощность номинальная, кВт	2200	Объем топливного бака	Опция
Мощность номинальная, кВа	2750	Габариты	8300x2950x2550
Напряжение	230/400	Вес	20500

#### В базовую комплектацию станции входит:

- Двигатель дизельный жидкостного охлаждения с радиатором
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Стандартный глушитель
- Электростартер
- Зарядный генератор
- Топливный бак
- Генератор синхронный
- Цифровой контроллер с ЖК дисплеем
- Документация (паспорт, гарантийный талон, руководство по эксплуатации, сертификат, декларация соответствия)



Все станции перед отгрузкой проходят заводские испытания на нагрузочном модуле

## ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Мощность номинальная, кВт	2200	Объём системы охлаждения (л)	205
Мощность номинальная, кВа	2750	Объём топливного бака (л)	Опция
Мощность максимальная, кВт	2420	Расход топлива при 75% мощности л/ч	420
Мощность максимальная, кВа	3025	Расход топлива при 100% мощности л/ч	543
Коэффициент мощности	0.8	Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	6
Напряжение (В)	230 / 400	Система аварийной остановки	Да
Количество фаз	3	Датчик уровня топлива	Да
Частота, Гц	50	Отключатель АКБ	Да
Номинальный ток (А)	4356	Глушитель	Промышленный

ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель / Модель	MTU / 20V4000G63	Регулятор оборотов	Электронный
Мощность номинальная, кВт	2420	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Мощность максимальная, кВт	2670	Пусковое устройство (стартер)	Да
Количество цилиндров	20	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	230
Расположение цилиндров	V	Тип топливного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Тактность двигателя	4	Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40 / 10W30
Рабочий объём двигателя (л)	95.4	Тип масляного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Система охлаждения	Жидкостная	Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0.9 г/кВт
Система впуска воздуха	Турбонадув	Ёмкость масляной системы (л)	390
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500	Вентилятор, Ø (мм), тип	Интегрированный
Диаметр цилиндра (мм)	170	Вид топлива	Дизельное
Ход поршня (мм)	210	Масса, кг	9640
Степень сжатия в цилиндрах	16.5:1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3410x1615x2050

**ГЕНЕРАТОР (АЛЬТЕРНАТОР)**

Производитель / Модель	Leroy Somer / LSA52.3UL16	КПД, %	96
Постоянная мощность (кВт)	2420	Шаг обмотки	2/3
Тип генератора	Синхронный	Количество опорных подшипников	1
Система возбуждения	SHUNT	Класс защиты обмотки	IP23
Напряжение (В)	230/400	Степень изоляции	Н
Номинальный ток (А)	4356	Фактор мощности (cos φ)	0.8
Частота, Гц	50	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Количество фаз	3	Регулятор напряжения	Да

**КОНТРОЛЛЕР**

Производитель / Модель	DSE / 7320	Индикация уровня топлива в баке	Опция
Язык интерфейса контроллера	Русский	Индикация силы тока	Да
Потребляемая мощность, Вт	3	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Индикация последовательности чередования фаз	Нет
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация температуры масла	Нет
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация давления масла	Да
Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Счетчик часов наработки	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	Да	Индикация мощности (кВт)	Да