

## Модель: MP300D

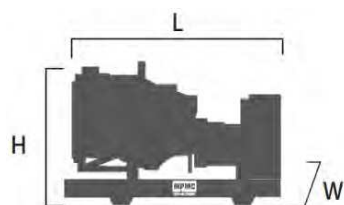
Двигатель: **Doosan**  
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**



-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЕХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

## Основные характеристики электроагрегата

| Технические данные                            |                                |
|---|--------------------------------|
| Номинальная мощность, кВА / кВт               | 300 / 240                      |
| Резервная мощность, кВА / кВт                 | 330 / 264                      |
| Частота, Гц                                   | 50                             |
| Двигатель / модель                            | <b>Doosan</b> / P126TI-II      |
| Генератор / модель                            | <b>Leroy Somer</b> / TAL-A46-F |
| Управляющий контроллер / модель               | <b>Deepsea</b> / DSE 4520 MKII |
| Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин) | 1500                           |
| Количество фаз                                | 3                              |
| Номинальный коэффициент мощности, cos φ       | 0,8                            |
| Напряжение, В                                 | 230/400                        |
| Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч  | 69.41                          |
| Расход топлива, л/ч:                          |                                |
| – при нагрузке 100%                           | 63.1                           |
| – при нагрузке 75%                            | 47.33                          |
| – при нагрузке 50%                            | 31.55                          |



| Массогабаритные характеристики                      |      |
|---|------|
| Длина, мм   | 3100 |
| Ширина, мм  | 1136 |
| Высота, мм  | 1752 |
| Масса без учета топлива, кг                         | 2440 |
| Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л | 470  |

### Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

## Характеристики двигателя

Модель: **MP300D**

Двигатель: **Doosan**  
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**

| Производитель                      | DOOSAN                                  |
|------------------------------------|---|
| Модель                             | P126TI-II                               |
| Кол-во цилиндров и их расположение | 6-L                                     |
| Тип                                | Четырехтактный                          |
| Наддув                             | Турбонаддув с промежуточным охлаждением |
| Обороты                            | 1500 об/мин                             |
| Диаметр цилиндра и ход поршня      | 123 x 155mm                             |
| Рабочий объем двигателя            | 11,051 л                                |
| Степень сжатия                     | 17.1:1                                  |
| Система смазки                     | Принудительная система смазки           |
| Основная мощность                  | 265 кВт                                 |
| Резервная мощность                 | 294 кВт                                 |
| Регулятор скорости                 | Электрический                           |
| Система охлаждения                 | Жидкостная с принудительной циркуляцией |
| Стабилизация частоты               | ≤5%                                     |
| Объем масляной системы             | 23 л                                    |
| Объем системы охлаждения двигателя | 19 л (без радиатора)                    |
| Расход топлива при 100% нагрузке   | 202.3 г/кВтч                            |

## Контроллер

Deep Sea Electronics / DSE 4520 MKII



- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАг, рф)
  - Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАг/ч)
  - Защита от перегрузки генератора (кВт)
  - Контроль и защита тока генератора / нагрузки
  - Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
  - 4 настраиваемых выхода постоянного тока
  - 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
  - 4 настраиваемых цифровых входа
  - Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
  - Защита двигателя
  - Управление подогревом двигателя
  - Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
  - 4-х строчный дисплей для вывода информации
  - Контроль напряжения АКБ
  - Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
  - Конфигурируемый вход дистанционного пуска
  - 1 альтернативная конфигурация
  - Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
  - Индикация тревоги на экране контроллера
  - Журнал событий на 50 ячеек
  - Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
  - Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
  - Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
  - Режим энергосбережения, отключение подсветки
  - Регулируемый таймер аварийной сигнализации
  - Защита от перегрузки
- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
  - Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
  - Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
  - Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
  - Подогрев дисплея
  - Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
  - Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
  - Эффективный режим энергосбережения
  - Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
  - Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
  - Контроль напряжения до 600 Вольт