

Модель: **MP44C**

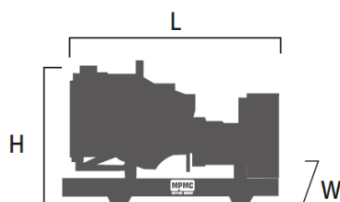
Двигатель: **CUMMINS**
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**



-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЕХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	40 / 32
Резервная мощность, кВА / кВт	44 / 35,2
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	CUMMINS / 4BT3.9-G1
Генератор / модель	MPMC / LYG 184J
Управляющий контроллер / модель	Deepsea / DSE4520
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	11
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	10
– при нагрузке 75%	7,5
– при нагрузке 50%	5



Массогабаритные характеристики

Длина, мм	1680
Ширина, мм	780
Высота, мм	1320
Масса без учета топлива, кг	870
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	145

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

Производитель	CUMMINS
Модель	4BT3.9-G1
Кол-во цилиндров и их расположение	4-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Без наддува
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	102 x 120mm
Рабочий объем двигателя	3,9 л
Регулятор скорости	Механический
Объём масляной системы,	10.9 л

Характеристики генератора

Производитель	MPMC
Модель	LYG 184J
Номинальная выходная мощность (кВА)	42.5
Тип генератора	Бесщёточный
Класс защиты обмотки	IP23

Контроллер	Deep Sea Electronics / DSE4520
------------	--------------------------------



- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАr, pf)
 - Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАr/ч)
 - Защита от перегрузки генератора (кВт)
 - Контроль и защита тока генератора / нагрузки
 - Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
 - 4 настраиваемых выхода постоянного тока
 - 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
 - 4 настраиваемых цифровых входа
 - Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
 - Защита двигателя
 - Управление подогревом двигателя
 - Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
 - 4-х строчный дисплей для вывода информации
 - Контроль напряжения АКБ
 - Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
 - Конфигурируемый вход дистанционного пуска
 - 1 альтернативная конфигурация
 - Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
 - Индикация тревоги на экране контроллера
 - Журнал событий на 50 ячеек
 - Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
 - Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
 - Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
 - Режим энергосбережения, отключение подсветки
 - Регулируемый таймер аварийной сигнализации
 - Защита от перегрузки
- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
 - Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
 - Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
 - Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
 - Подогрев дисплея
 - Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
 - Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
 - Эффективный режим энергосбережения
 - Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
 - Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
 - Контроль напряжения до 600 Вольт